

## Criterios aplicados al estudio de trazado de líneas eléctricas de transporte y distribución.

1. Objeto.....	1
2. Consideraciones.....	1
3. Criterios de trazado.....	1

### 1. Objeto.

Definir y describir los criterios a aplicar en los estudios de trazado previos y definitivos de líneas eléctricas aéreas de alta tensión.

### 2. Consideraciones.

El contenido del documento se enmarca dentro de la actividad de Grupo Alta Tensión para el desarrollo de líneas soportado en INTEGRATE, en consecuencia en el documento se citan términos relacionados con la utilización de esta tecnología.

### 3. Criterios de trazado.

- Implantar la línea en las zonas del mapa de sensibilidades con menor valoración, en consecuencia con menor impacto, si bien por su carácter lineal siempre afecta a zonas más restrictivas que se han visto afectadas.
- Se procurará seguir trazados existentes de infraestructuras viales con el fin de unificar impactos.
- Se estudiará el paralelismo con otras líneas, bien para unificar los impactos, o bien en procesos posteriores de evaluación ambiental o negociación estudiar la posibilidad de compactar instalaciones, eliminando las instalaciones antiguas por las nuevas
- Se estudiará la idoneidad técnica en los puntos de cruzamientos con otras infraestructuras lineales, ya sean de comunicación o de transporte, generación y distribución de energía.
- Se seguirá el criterio de alejar la infraestructura un mínimo de 1km a los núcleos urbanos, salvo en casos en los que no sea posible.
- Se establecerá una distancia mínima de 100m a las viviendas aisladas rurales y explotaciones agrícolas.
- Se mantendrán las distancias de seguridad en los cruzamientos y paralelismos con otros elementos como carreteras, ferrocarriles, cursos de agua, etc. Según los valores que fijan los reglamentos respectivos.
- Se estudiará el cruzamiento con el resto de infraestructuras, en especial con otras líneas eléctricas, teniendo presente que el nivel de tensión elegido supondrá efectuar los cruces por la parte superior o inferior de las líneas actuales, por lo que los cruces en el primer caso se efectuarán por la parte central de los vanos y en el segundo por la parte más próxima de los apoyos, procurando cruzar lo mas perpendicular posible, y eligiendo zonas aptas o como mínimo favorables (orografía).



**I N T E G R A T E**

C/ Marconi, 3  
13005 ciudad real

apdo. correos, 583  
13080 ciudad real

tif.: 926 274 897  
fax: 926 222 160  
gat@grupoalten.com  
www.grupoalten.com

- Se estudiarán los vértices, por tratarse de lugares en los que tendrá que situarse con seguridad una estructura, de manera que solo afecten a una única parcela (apoyo y anillo de puesta a tierra), procurando además situarlos cerca de caminos para facilitar el acceso a los mismos y reducir el impacto producido por el tránsito de la maquinaria y el acopio de los materiales.
- Se evitará el paso por sistemas de riego tipo pivots y similares.
- Se evitará localizar vértices en parcelas de cultivos con sistemas de explotación en espaldera, o cultivos arbóreos para reducir el impacto producido en la ejecución de la línea a estas explotaciones agrarias, en el caso que no sea posible se situaran los vértices junto a las lindes y se estudiará la afección de los apoyos de alineación para minimizar los daños en la construcción.
- Se estudiará con el modelo digital del terreno la localización de vértices y paso por ciertas zonas con el fin de asegurar que sea posible su realización técnica, no incluyendo los vértices en zonas en depresión, evitando en la medida de lo posible el paso por medias laderas.
- Igualmente en base al modelo digital y a la cartografía de infraestructuras se procurará reducir las cuencas visuales generadas por la línea, entornandola bien junto a otras infraestructuras, bien en las faldas de las sierras.
- Se estudiaran en los vértices el ángulo formado, de manera que en función del conductor, tensión y apoyo se cumpla la separación a masa en las estructuras (Distancia Del, art 5).
- Se procurará afectar al menor número posible de entidades locales (Municipios).
- Se procurará realizar la mayor parte del recorrido en la misma comunidad autónoma d.
- Se ha procurará minimizar la longitud de la LAT con el fin de disminuir las perdidas en el transporte reduciendo los costos de explotación, y en consecuencia el número de apoyos a instalar con lo que se reduce el impacto de su implantación y se abaratan los costos de construcción